



[REDACTED]
Kaupunkirakennelautakunta

Kuntalaisaloite Laajavuoren huipulle johtavan tien avaamiseksi pysyvästi yleiselle autoliikenteelle

[REDACTED] on tehnyt 3.7.2026 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esittää, että Jyväskylän kaupunki muuttaa Laajavuoren huipulle (Matti Nykäsen hyppymäelle) johtavan huoltotien liikennejärjestelyjä siten, että tie avataan pysyvästi yleiselle autoliikenteelle. Nykyisin voimassa oleva ajokielto rajoittaa merkittävästi alueen saavutettavuutta ja hyödyntämistä virkistys- ja matkailukohteena silloin, kun mäkipahvio ja näkötorni eivät ole avoinna.

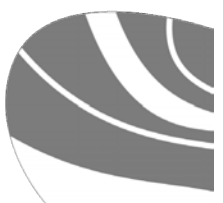
Perustelut kuntalaisaloitteelle

1. Saavutettavuuden ja esteettömyyden parantaminen: Laajavuoren huippu tarjoaa yhden Jyväskylän hienoimmista näköaloista. Nykyiset rajoitukset asettavat eriarvoiseen asemaan ne kaupunkilaiset ja matkailijat, joilla ei ole fyysisiä edellytyksiä kävellä jyrkkää nousua ylös asti (esimerkiksi liikuntarajoitteiset, vanhukset ja pienten lasten kanssa liikkuvat perheet). Tien avaaminen tekisi huipusta esteettömän kaikille.
2. Matkailun ja paikallisen yrittäjyyden tukeminen: Laajavuori on kaupungin tärkeimpiä vetovoimatekijöitä. Vapaa pääsy huipulle autoilla lisäisi alueen käyttöastetta ympäri vuoden, mikä loisi uusia mahdollisuuksia matkailupalveluille, tapahtumille ja alueen yrittäjille myös sesonkien ulkopuolella.
3. Ehdotetut ratkaisut turvallisuuden takaamiseksi: Jotta liikenneturvallisuus ja ulkoilijoiden rauha voidaan taata, kaupunki voisi toteuttaa seuraavat täydentävät toimenpiteet tien avaamisen yhteydessä:
 - Asetetaan tielle alhainen nopeusrajoitus (esimerkiksi 20 km/h tai 30 km/h) ja hidasteita.
 - Osoitetaan huipulta selkeä, rajattu pysäköintialue kaavallisin keinoin.
 - Selkeytetään opasteilla jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja autojen kohtauspaikat.

Pysyvä avaaminen tekisi Laajavuoren huipusta elävämmän ja helpommin lähestyttävän osan Jyväskylän kaupunkikulttuuria.

Vastaus kuntalaisaloitteeseen

Nykyinen huoltotie, Hyppyratie, on paikoin hyvin jyrkkä eikä poikkileikkauksiltaan tai näkemiltään täytä yleiselle autoliikenteelle asetettuja vaatimuksia varsinkaan talvella. Vaikka aloitteen laatijan tuoma epäkohta on ollut kaupungin tiedossa, ei laen matkailukäyttö kesäkahviloineen ja hyppyritorneineen ole ollut riittävä



14.8.2026

peruste tien parantamiselle. Myös ei-toivotun liikenteen lisääntyminen ja valvonnan vaikeus ovat puoltaneet liikenteen rajoittamista Hyppyrityellä.

Laajavuoreen laaditaan parhaillaan liikunta- ja matkailualueen asemakaavanmuutosta. Kaavassa laelle on suunniteltu lisärakentamista matkailukäyttöön, esimerkiksi Matti Nykäsen ja Matti Pullin mäkien väliin panoraamaravintola. Hyppyrityen uutta linjausta on suunniteltu ja löydetty toteutusratkaisu, missä tie saadaan muutamalla jyrkimmän kohdan serpentiinillä loivemmaksi ja turvallisemmaksi. Samalla kulku mäkihyppyalueelle tapahtuisi Hikipolun ja sille rakennettavan Vuorilammen kiertävän jatkeen kautta. Tämän ansiosta hiihto- ja kävelyreittien risteäminen uudelle tieyhteydelle on saatu karsittua vähäiseksi. Hikipolun ja sen jatkeen eri kohtiin sekä Hyppyrityen päähän on suunniteltu pysäköintipaikkoja. Parannustoimenpiteiden tavoitteena on mahdollistaa ympärivuotinen ajoneuvoliikenneyhteys huipulle. Asemakaava on tulossa loppuvuodesta 2026 ehdotusvaiheeseen ja mahdollisesti jo vuoden 2027 alkupuoliskolla hyväksymiskäsittelyyn.

Laskettelukeskus Laajiksen kehittyessä huipulle on suunniteltu tuolihissiyhteys, jolla myös autottomat pääsevät vaivattomasti tulevien palvelujen pariin. Jyväskylän liikuntapalvelut suunnittelee koko alueelle kattavampaa ja selkeämpää opastusjärjestelmää.

Laajavuori on ainutlaatuinen alue Jyväskylän keskustan kupeessa. Toivottavasti kaavan toteutuksella sen matkailu- ja virkistyskäyttöä saadaan edelleen kehitettyä aloitteen mukaiseksi.

Laajavuoren asemakaavan muutokseen voi tutustua kaavan verkkosivuilla osoitteessa [Laajavuoren liikunta- ja matkailualue | Jyväskylä.fi](https://www.jyvaskyla.fi/kaavoitus)

Jyväskylässä 14.8.2026

Ora Nuutinen
projektipäällikkö
puh. 040 195 5534
ora.nuutinen@jyvaskyla.fi
www.jyvaskyla.fi/kaavoitus